



De 28 a 30 de novembro de 2025

FIM Sand Races World Championship

REGULAMEMTO PARTICULAR



Índice

1.	INFORMAÇÕES GERAIS	3
1.1.	Acessos	4
1.2.	Circuito Layout.....	4
1.3.	Organizador	4
1.4.	Secretariado do Evento.....	4
1.5.	Quadro OFICIAL digital de afixação.....	4
1.6.	Comissão Organizadora.....	5
1.7.	Organização.....	5
1.8.	Oficiais de Prova	5
2.	INSCRIÇÕES.....	6
2.1.	DESISTÊNCIA E CANCELAMENTO.....	7
2.2.	QUADRO DE CATEGORIAS E CLASSES PARA A PROVA	8
3.	PROGRAMA PROVISÓRIO	8
4.	PLANO DE SEGURANÇA	9
5.	ACREDITAÇÕES, VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS	9
5.1.	DORSAIS E PLACAS DE NÚMEROS	11
6.	SEGURO DE PROVA.....	12
6.1.	Seguro de Responsabilidade Civil :	12
6.2.	Seguro do Piloto:	12
7.	PROTESTOS E RECURSOS.....	12
8.	CERIMÓNIA DE ENTREGA DE PRÉMIOS	12
9.	ORGANIZAÇÃO DA PROVA	13
10.	CRONOMETRAGEM.....	14
11.	FINAL DA PROVA	14
12.	MEIO AMBIENTE.....	14
13.	ZONA DE ASSISTÊNCIA (ZA) / ZONA DE ABASTECIMENTO (GAS) / ZONA DE SINALIZAÇÃO (ZS)	15



14. PUBLICIDADE E NÚMEROS DE PROVA.....	16
15. CLASSIFICAÇÃO	17
16. OUTRAS INFORMAÇÕES.....	17
17. REUNIÕES DO JÚRI	19
Anexo I CIRCUITO e LAYOUT.....	20
Anexo II SPORTITY APP / QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO	21
ANEXO III QUADRO DE CATEGORIAS E CLASSES DA PROVA.....	22
Anexo IV PLANO DE SEGURANÇA.....	23
ANEXO V SEGURO.....	24



1. INFORMAÇÕES GERAIS

O Automóvel Clube de Portugal (ACP) e a Câmara Municipal de Vila Real de Santo António, sobre a égide da FMP, organizam uma prova do Campeonato do Mundo FIM Sand Races, intitulada “Monte Gordo Sand Experience”.

IMN: 803-05

Data: 28 a 30 novembro

FIM Sand Race World Championship

País / FMN - Portugal / FMP

Local do evento - Algarve, Vila Real de S. António, Monte Gordo

O evento é organizado de acordo com os seguintes regulamentos:

- FIM Sporting Code
- FIM Ethic Code
- FIM Sand Races World Championship Sporting Regulations
- FIM Sand Races Technical Rules
- FIM Fuel Regulations
- FIM Sound Regulations
- FIM Disciplinary Code
- FIM Environmental Code
- FIM Medical Code
- FIM Anti-Doping Code
- FIM Code of Ethics
- e este regulamento particular.

Os regulamentos e códigos atuais da FIM estão disponíveis em: <https://www.fim-moto.com/en/documents>.

É da responsabilidade de cada pessoa (participante, organizadores, etc.) envolvida no Campeonato, consultar sempre as versões mais atualizadas e precisas disponíveis.

Quaisquer casos ou assuntos não previstos no regulamento da FIM, FMNR ou neste Regulamento Particular, serão dirimidos pelo Júri Internacional da FIM do evento

Todas as disposições adicionais de natureza técnica ou organizacional não contidas neste Regulamento Complementar serão divulgadas por meio de aditivo numerado, datado e assinado denominado “Aditamento”. Os boletins serão emitidos pelo Organizador, até o início das verificações administrativas com aprovação da FIM, após as verificações administrativas do Júri Internacional do Meeting. Tais aditivos farão parte integrante do Regulamento Complementar e serão afixados no quadro oficial e no quadro eletrônico do Evento.



1.1. Acessos

Aeroporto mais próximo: Faro

Autoestrada: A22 (com ligação a Ayamonte e Sevilha)

Localidade mais próxima: Vila Real de S. António, Monte Gordo

1.2. Circuito Layout

Ver mapa no Anexo I

Nome: Monte Gordo Beach Circuit

Comprimento do circuito: 6km

Largura mínima do circuito: 8 meters

1.3. Organizador

Automóvel Club de Portugal (ACP)

ACP Motorsport

Rua General Humberto Delgado, 3

2685-340 Prior Velho – Portugal

Tel.: + 351 219 429 187

E-mail: acpmotorsport@acp.pt

Fax: + 351 219 429 192

Website: www.montegordosandrace.com

1.4. Secretariado do Evento

Morada: TBA

Disponível desde: 27.11.2025

1.5. Quadro OFICIAL digital de afixação

O Quadro Oficial é o Aplicativo SPORTITY em telemóveis, tablets e site (ver anexo I).

O aplicativo Sportity pode ser descarregado no Google Play ou AppStore.

- Baixe na AppStore:

<https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>.

- Baixe do Google Play:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

As notificações “push” mostram qualquer novo documento publicado no Quadro de Avisos Digital.

Senha Sportity: **MGSR25**

1.6. Comissão Organizadora

Presidente: Álvaro ARAÚJO, Presidente da Câmara Municipal de Vila Real de Santo António

Vice-Presidente: Carlos BARBOSA, Presidente do Automóvel Club de Portugal

Membro: Mário Rolla, Desporto da Câmara Municipal de Vila Real de Santo António

Membro: João Mendes DIAS, COC do Automóvel Club de Portugal

Membro: Marta BARBOSA, ACP

Membro: João JORDÃO, secretário-geral do ACP Motorsport

1.7. Organização

Cargo	Nome
Direção Desportiva	Orlando ROMANA
Direção de Segurança	Jaime SANTOS
Secretária do Evento	Vanda MARCELO
Direção Logística	Nuno VIEIRA
Media	Pedro BARREIROS
Direção de Hospitalidade, Parceiros e Merchandising	Marta BARBOSA / Hugo PEREIRA
Supervisor dos comissários do circuito	Hugo LOURENÇO

1.8. Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença Nº
FIM Presidente do Júri	Daniele COTTO	14325
FIM 2º Membro do Júri	Mahmoud ESSOUSSI	16433
FMNR 3º Membro do Júri	José Rita	14707
Diretor Técnico FIM	António Pego	14828
Delegado Ambiental	Nelson CORREIA	100060
Diretor Desportivo da FIM	Arnaud Crepin	50001
Diretor de Prova	Márcio SANTOS	Tba
Diretor de Prova Adjunto	João COSTA	Tba
Diretor Técnico ACP	Eduardo ROVISCO	Tba
Cronometrista Chefe	Mario BANDEIRA	Tba
Diretor Médico	Dr. Pedro BARRADAS	Tba
Responsável Ambiental ACP	Bruno Silva GOMES	Tba
Relações com os concorrentes	João COSTA / Eduardo Rovisco	Tba

Secretário (a) do Júri da FIM	Marta Costa	Tba
-------------------------------	-------------	-----

2. INSCRIÇÕES

O concorrente inscreve-se na Corrida de Areia de Monte Gordo 25, com plena consciência dos riscos que poderá correr ao participar neste evento.

O concorrente concorda em indemnizar, proteger e isentar de responsabilidade os Organizadores, a FMNR e a FIM e quem quer que actue em seu nome ou sob a sua autoridade, incluindo mas não limitado aos seus representantes, empregados, agentes, funcionários e voluntários, de e contra toda e qualquer responsabilidade, penal e/ou civil, perda, despesa ou reclamações de qualquer natureza, incluindo mas não limitado a reclamações de terceiros, relacionadas com lesões a pessoas, incluindo a morte, ou perda ou destruição ou danos à propriedade decorrentes da sua participação no Monte Gordo Sand Race 25.

O número máximo de pilotos que podem participar é:

- 250 MOTOS (incluindo Vintage)
- 100 QUAD (incluindo Vintage)

Os pilotos que desejem participar no Campeonato do Mundo de Corridas de Areia FIM devem enviar à FIM o formulário de inscrição (link abaixo) devidamente preenchido:

FICHA DE INSCRIÇÃO – CAMPEONATO DO MUNDO DE CORRIDAS DE AREIA 2025 FIM

Os pilotos inscritos na FIM Sand Races Championship que estejam interessados em participar na Monte Gordo Sand Race 25, têm prioridade de inscrição nas datas abaixo indicadas.

Ambos devem efetuar o registo e pagamento no site: www.montegordosandrace.com

Os pedidos de inscrição só serão aceites mediante o pagamento da taxa de inscrição.

Apenas inscrições online.

Valores de inscrição*:

	De 8/9 a 7/11	8/11 a 14/11
Moto / Quad	200€	300€
Motos Clássicas	175€	275€
Duplas Moto / Quad	200€	300€
Hobby Moto / Quad	200€	300€

Licenças: Hobby / Moto e Quad Dupla (licença Hobby, desde que não tenham obtido licença desportiva nos últimos 3 anos)



*** Ao valor da inscrição acresce 23% Iva à taxa legal**

Os concorrentes que recusem a publicidade facultativa da organização, terão um agravamento de 100% no valor de inscrição.

Informação relativa a IVA:

- Faturas emitidas em nome de empresas estrangeiras não são sujeitas a IVA (IVA Autoliquidação).
- Faturas emitidas em nome de uma pessoa individual de qualquer nacionalidade ou em nome de empresas portuguesas são sujeitas a IVA, que acrescerá ao valor da inscrição acima referido a taxa de 23% (valor do IVA em Portugal)

Forma de pagamento:

Multibanco e/ou Cartão de Crédito

A taxa de inscrição inclui:

Placas de publicidade e número de prova, dorsal e chips de cronometragem, uma credencial auto "SERVICE" e 3 credenciais pessoais de "ASSISTENTE".

2.1. DESISTÊNCIA E CANCELAMENTO

Apenas desistências efetivas e completas serão elegíveis para reembolso da taxa de inscrição, desde que o organizador seja informado até ao dia 7 de novembro de 2025. Uma taxa de administração de € 50 será sempre deduzida.

Após esta data, nenhum reembolso será feito por qualquer motivo, incluindo força maior.

Única exceção: falecimento de parente de primeiro grau com documentos que o comprovem.

Cancelamento do "Monte Gordo Sand Experience" por qualquer motivo, sem exceção:

- Alterações de pareceres das autoridades policiais ou outras que detenham autoridade sobre a prova em questão.
- Agitação política
- Dificuldades financeiras dos Organizadores
- Condições climáticas que impeçam a organização do evento são consideradas como caso de força maior.

Em tais casos, o organizador não é responsável por reembolsos ou compensações de qualquer natureza.

2.2. QUADRO DE CATEGORIAS E CLASSES PARA A PROVA

Ver Anexo III

CATEGORIAS E CLASSES FIM

Sand Races World Championship, Moto (up to 450cc)

- Sand Races World Cup, Moto / Veteran
- Sand Races World Cup, Moto / Women
- Sand Races World Cup, Moto Junior
- Sand Races World Cup, Moto Vintage
- Sand Races World Cup, Quad
- Sand Races World Cup, Quad / Veteran

3. PROGRAMA PROVISÓRIO

Sexta Feira dia 27 de novembro		
14h00 / 18h00	Acreditações	Monte Gordo
Sexta Feira dia 28 de novembro		
09h00 / 21h30	Acreditações	Monte Gordo
10h00 / 16h00	Reconhecimento do circuito a pé	Praia de Monte Gordo
14h00 / 21h30	Verificações administrativas e técnicas	Vila Real de S. António (praça Marquês de Pombal)
14h00 / 22h30	Colocação de veículos em Parque Fechado	Vila Real de S. António (praça Marquês de Pombal)
Sábado, dia 29 de novembro (maré baixa 15h28 – pôr do sol 17h12)		
08h30 / 12h30	Acreditações	Monte Gordo
09h00	Briefing	Monte Gordo
10h15	Deslocação para Parque Fechado em VRSA	Transporte em Autocarro
11h00	Início do Desfile	VRSA para Monte Gordo
12h20 / 12h30	Acesso ao circuito para a Classe M, MD, MJ e V	Zona de Assistência (ZA)
12h45	Corrida de 1h30 para M e MD - Corrida de 45 minutos para classes MJ e V	Praia de Monte Gordo

14h15	Final da corrida	Praia de Monte Gordo
15h05 / 15h15	Acesso ao circuito para a Classe Q e QD	Zona de Assistência (ZA)
15h30	Corrida de 1h00m para Q e QD	Praia de Monte Gordo
16h30	Final da corrida	Praia de Monte Gordo
14h15 / 21h00	Colocação de Motos em Parque Fechado	Monte Gordo
16h30 / 23h00	Colocação de Quad em Parque Fechado	Monte Gordo
Domingo, dia 29 de novembro (maré baixa 16h31 – pôr do sol 17h11)		
13h00 / 13h10	Saída do Parque Fechado	Monte Gordo
13h20 / 13h30	Acesso ao circuito para a Classe M, MD, MJ e V	Zona de Assistência (ZA)
13h45	Corrida de 1h00 para M, MD - Corrida de 30 minutos para classes MJ e V	Praia de Monte Gordo
14h45	Final da corrida, colocação imediata das Motos em Parque Fechado	Monte Gordo
14h30 / 14h40	Saída do Parque Fechado	Monte Gordo
15h05 / 15h15	Acesso ao circuito para a Classe Q e QD	Zona de Assistência (ZA)
15h30	Corrida de 45m para Q e QD	Praia de Monte Gordo
16h15	Final da corrida e colocação imediata dos Quad em Parque Fechado	Monte Gordo
17h00	Entrega de prémios	TBA

4. PLANO DE SEGURANÇA

Ver Anexo III

5. ACREDITAÇÕES, VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

ACREDITAÇÕES

Local: Monte Gordo (próximo da Zona de Assistência)



Serão distribuídas as seguintes credenciações:

- 1 Credencial de viatura (acesso ao parque de trabalho situado no estacionamento poente da marginal de Monte Gordo)
- 1 Pulseira Piloto
- 3 Pulseiras assistente

Credenciais e pulseiras serão entregues nas verificações administrativas

Nenhuma pulseira adicional será fornecida para a equipa do participante.

Verificações Administrativas:

Local: Vila Real de S. António (Praça Marquês de Pombal) - N 37º 11.678' W 07º 24.932'

Placas com os números de prova e dorsais são fornecidos pelos organizadores.

Durante as verificações administrativas, os participantes devem apresentar os seguintes documentos:

- ✓ Documento de identificação ou Passaporte
- ✓ Licença desportiva compatível com a prova:
- ✓ Licença FIM (anual ou de uma prova)
- ✓ Licença FMP (todas as licenças nacionais da FMP), anual ou de uma prova, nacionais ou regionais.
- ✓ Licenças Nacionais dos países de origem dos participantes (licença nacional dos países + start permission, que permite repatriamento).
- ✓ Hobby (seguro FMP)

Para efeitos de classificação no Campeonato do Mundo apenas contam as licenças FIM validas para o evento.

Só serão aceites originais. Não serão aceites declarações de perda ou furto e fotocópias.

Verificações Técnicas:

Local: Vila Real de S. António (Praça Marquês de Pombal) - N 37º 11.678' W 07º 24.932'

Horários detalhados serão publicados por aditamento.

As motos devem estar equipadas com um cavalete ajustável ou um descanso lateral amovível, para as verificações técnicas e para o Parque Fechado.

Pontos a verificar:

- Marca, Modelo e Cilindrada
- Teste de Ruído
- Interruptor de Corte

- Acelerador Automático
- Silenciador
- Protetor para a Coroa do Eixo Intermédio e Coroa Traseira
- Pontas do Guiador, proteção e alavancas
- Pneus
- Capacetes
- Roupas de Proteção

Protetor de Costas e Peito

É obrigatório que os pilotos usem protetor de costas e tórax certificado de acordo com a norma internacional:

- EN 1621-2, Nível 1 ou 2, apenas CB (Costa Central) ou FB (Costa Lateral)
- EN 1621-3, Nível 1 ou 2, para peito;

É permitida a utilização de um sistema de airbag funcional. A sua utilização deve ser declarada durante as Verificações Técnicas ao Diretor Técnico da FIM. A utilização correta deste dispositivo é sempre da responsabilidade do piloto.

O colar de pescoço não é compatível com o airbag e, por conseguinte, é proibido se o piloto estiver a utilizar um airbag.

Capacetes

Um capacete é feito para fornecer proteção. Um capacete não é uma plataforma para fixar objetos estranhos. Câmaras ou outros acessórios NÃO são permitidos nem devem ser fixados no capacete do piloto. Não é permitida a presença de câmara a bordo durante todo o evento, desde os treinos até o final do evento.

Teste de som:

O Teste de Som será realizado de acordo com o Regulamento de Som da FIM 2025.

Na Copa do Mundo FIM Sand Races, o limite máximo de som é de 114,0 db/A antes da corrida.

Durante e após a corrida é de 115,0 db/A.

Todas as tolerâncias estão incluídas nos valores máximos.

5.1. DORSAIS E PLACAS DE NÚMEROS

O dorsal e peitoral, e as placas com os números de prova serão fornecidos pelo organizador nas Verificações Administrativas.

Os números e cores fornecidos pelos organizadores serão:

Categoria	Cor de fundo	Cor do numero
Moto	Azul	Branco
Quad	Azul	Branco
Junior	Laranja	Branco
Women	Branco	Lilás
Veterans	Azul	Branco
Vintage	Amarelo	Preto

6. SEGURO DE PROVA

6.1. Seguro de Responsabilidade Civil :

De acordo com o Código Desportivo FIM Art. 110.1.1 e art. 110.1.3

6.2. Seguro do Piloto:

Ver Anexo V

7. PROTESTOS E RECURSOS

Todos os protestos devem ser feitos de acordo com os requisitos dos regulamentos da FIM Sand Race World Championship e do Código Disciplinar e de Arbitragem da FIM e ser acompanhados de um depósito em dinheiro para protestos do Sporting de 660 EUR

8. CERIMÓNIA DE ENTREGA DE PRÉMIOS

Domingo 29 de novembro

17h00: Cerimônia de entrega de prêmios (Junto ao Parque Fechado em Monte Gordo)

Lista de Prêmios:

- Para cada Categoria FIM - 1º, 2º e 3º Lugar – Um Troféu fornecido pelo Organizador
- Para cada Classe FIM – 1º, 2º e 3º lugar – Um Trofeu fornecido pelo Organizador

Prêmios especiais:

- Primeiro concorrente Moto e Quad 2T e 4T
- Primeiro concorrente português 2T
- Primeiro concorrente português 4T
- Primeiro concorrente residente no concelho de Vila Real de S. António
- Primeiro classificado regional (distrito de Faro)
- Primeiro concorrente na curva «holeshot»

- Primeiro Classificado Moto e Quad Dupla
- Top 10 geral Moto e top 5 geral Quad

9. ORGANIZAÇÃO DA PROVA

A prova será disputada em duas mangas, uma no sábado e outra no domingo. A classificação final é obtida com a soma dos tempos obtidos nas duas mangas, aplicando eventuais penalizações.

As partidas terão lugar na praia de Monte Gordo, na maré baixa, e o circuito desenrola-se na areia seca, e tem cerca de 6km de extensão.

Serão efetuadas linhas de 10 pilotos. **A posição na “grelha” de partida depende da classificação do Campeonato do Mundo, do palmarés do piloto e da ordem de inscrição na prova.**

Para a segunda corrida, dia 30, os 10 primeiros pilotos de moto e os 5 primeiros pilotos de quad, na classificação de dia 29, podem escolher a sua posição na linha, com prioridade para o piloto em primeiro lugar e assim por diante, e o acesso ao circuito será na ordem de partida publicada no Sportity.

O acesso à zona de trabalho (ZA) no decorrer das mangas, é possível pelo percurso definido e a velocidade máxima de 30km/h. O regresso ao circuito é efetuado pelo mesmo percurso em sentido inverso (ver Layout). Qualquer intervenção nos veículos, incluindo o abastecimento, só é possível na ZA.

Paragem para abastecimento*: Se necessário, os pilotos podem dirigir-se à zona GAS, utilizando os acessos definidos para o efeito (ver Layout) para aceder à GAS e regressar ao circuito. Durante o abastecimento, devem ser seguidas as normas de segurança previstas:

- Desligar o motor do veículo
- O piloto deve sair do veículo durante o abastecimento
- Um dos elementos da equipa deve estar na posse de um extintor e acompanhar o processo
- Na GAS e ZA a velocidade máxima permitida é de 30km/h

*Consulte também o art. 15. ÁREA DE SERVIÇO (ZA) / REABASTECIMENTO (GAS) / ZONA DE SINALIZAÇÃO (ZS) & Art. 21. OUTRAS INFORMAÇÕES abaixo.

Serão efetuadas duas corridas por dia.

Duração das corridas:

Sábado dia 29

- MOTO (classes M e MD): 1h30m
- QUAD (class Q e QD): 1h00m



- MOTO (MJ class): 45 minutes
- VINTAGE MOTORCYCLES (V): 45 minutes

Domingo dia 30

- MOTO (classes M e MD): 1h00m
- QUAD (class Q e QD): 45 minutes
- MOTO (MJ class): 30 minutes
- VINTAGE MOTORCYCLES (V): 30 minutes

CIRCUITO E RECONHECIMENTO

O Circuito de Monte Gordo tem 6 km de extensão.

O reconhecimento do circuito é possível, apenas a pé, no dia 28 entre as 10h e as 16h.

10. CRONOMETRAGEM

Serão colocados no veículo e no (s) capacete (s) do piloto, chips que servirão para a contagem de voltas e de tempo, aquando da passagem pela linha de cronometragem.

Os cronometristas contam o número de voltas efetuadas por cada participante. A classificação final é calculada com o número de voltas completas e a ordem de chegada à meta

11. FINAL DA PROVA

Salvo circunstâncias excecionais, a prova termina quando o primeiro classificado passa a linha de chegada no final do tempo da mesma.

Após o final, o piloto deve retornar à área de Assistência utilizando o percurso definido para efeito e que é também coincidente com o de acesso às partidas.

É expressamente proibido o ACESSO ao passeio marítimo com motos de competição.

12. MEIO AMBIENTE

Solicita-se aos pilotos que respeitem rigorosamente o Código Ambiental da FIM e os Regulamentos da Copa do Mundo FIM Sand Races.

- **Filmes destacáveis (TEAR-OFF) para óculos são estritamente proibidos.**
- **Os pilotos que deixarem lixo na ZA serão penalizados.**
- **O uso do tapete ambiental é obrigatório conforme Art. 4.1 do Código Ambiental da FIM.**

Qualquer incumprimento a estas regras, implica uma penalização que pode ir até à desclassificação, à descrição do Júri da Prova

13. ZONA DE ASSISTÊNCIA (ZA) / ZONA DE ABASTECIMENTO (GAS) / ZONA DE SINALIZAÇÃO (ZS)

ZA – Zona de Assistência

A organização disponibiliza um espaço próximo à área de reabastecimento para os veículos de assistência estacionarem. O acesso a este espaço é exclusivo para veículos com o autocolante de acreditação, um por piloto.

- Extintor de 5kg em condições de funcionamento e com a certificação em dia
 - Tapete absorvente, em conformidade com os regulamentos das federações
- Terminada a corrida, os participantes saem da ZA a pé com o motor desligado.

O limite de velocidade na ZA é de 30 km/h (controlado por um radar). O excesso de velocidade será penalizado com multa de tempo ou financeira mediante decisão do Diretor de Prova.

GAS – Zona de Abastecimento

Durante as corridas, o reabastecimento deve ser realizado num espaço criado para esse fim, próximo da ZA e com acesso a partir do circuito. Este espaço tem 3x3 metros por concorrente.

Apenas aqueles que estiverem usando pulseiras “SERVICE” poderão aceder a este espaço.

Os seguintes equipamentos devem ser colocados no espaço:

- Extintor de incêndio e tapete de apoio em conformidade com os regulamentos da FIM
- Tapete ambiental
- Tanques de combustível com capacidade máxima de 22 litros para quads
- Tanques de combustível com capacidade máxima de 12 litros para motocicletas

O limite de velocidade na área é de 30 km/h (controlado por radar). O excesso de velocidade será penalizado com uma multa de tempo ou financeira, mediante decisão do Diretor de Prova.

Os pilotos devem sinalizar com o seu número a tenda ou espaço que irão utilizar.

ZS – Zona de Sinalização

Junto ao circuito (ver Layout), único local onde se pode fornecer informação aos pilotos, para além do seguinte:

- É permitido trocar de óculos na ZS
- É permitido descansar na ZS e o fornecimento de bebidas não alcoólicas

- É permitido a troca de pilotos (classe MD e QD)
- É permitido fornecer informação de tempos no local
- A velocidade máxima no local é de 30km/h
- Acesso limitado a pessoas com pulseira de assistente

Qualquer outra intervenção no motociclo neste local implica uma penalização de 20 voltas e possível desclassificação, à descrição do júri da prova.

14. PUBLICIDADE E NÚMEROS DE PROVA

As placas de publicidade da Organização não devem ser cortadas ou modificadas.

Os pilotos que cobrirem, cortarem e/ou modificarem a publicidade do organizador (placa e dorsal/peitoral) não serão autorizados a iniciar a prova.

Os dorsais/peitorais e placas de corrida serão verificados pelos comissários na entrada da área dos pilotos.

Se a infração for observada após o início da corrida, o participante receberá uma multa de € 1.000.

Os dorsais/peitorais oficiais da corrida devem ser usados e visíveis durante toda a corrida, incluindo para cerimônias: pódio, conferência de imprensa na linha de chegada, etc.

Se o dorsal/peitoral de um participante não estiver completamente visível durante as cerimônias, o hipotético prémio de chegada (trofeu) será cancelado.

Lista de placas de publicidade do organizador:

- Placa frontal - obrigatória
- 2 placas laterais - obrigatórias.
- Dorsal/Peitoral - obrigatório.

Qualquer operação promocional, publicitária ou de relações públicas de qualquer natureza durante ou referente à prova, incluindo a utilização de filmes, vídeos e fotos para fins comerciais ou similares carece de autorização prévia por escrito da entidade organizadora.

É proibida a utilização de imagens por qualquer meio e em qualquer Media durante a prova, inclusive para fins não comerciais, sem a prévia autorização da organização. O incumprimento deste regulamento acarretará em processos judiciais.

Os participantes aceitam expressamente que a organização ou terceiros delegados utilizem e transmitam a sua imagem ou imagens que os contenham, fotos, vídeos, programas de TV, em todos os suportes e todos os subprodutos e por televisão

terrestre e por cabo (cabo, FTTx, ADSL), satélite, IPTV e nas medias sociais, redes móveis e qualquer outro meio ou media escolhido pelo Organizador, como VOD, Replay, independentemente dos terminais utilizados para visualização, padrões que permitem a transmissão de imagens estáticas ou em movimento e o funcionalidades de quaisquer sistemas de controle de acesso usados.

Nem os Organizadores nem a FIM serão responsáveis pela perda de câmaras ou qualquer outro equipamento no circuito durante a corrida.

15. CLASSIFICAÇÃO

Após validação, pelo Júri Internacional da FIM, a Classificação Oficial será publicada no Quadro Oficial e/ou na página oficial da **Sportity**. Pass: **MGSR25**

16. OUTRAS INFORMAÇÕES

A organização recolhe do circuito veículos danificados e coloca na ZA em local definido para o efeito.

SINALÉTICA NO CIRCUITO E RESPECTIVAS PENALIZAÇÕES:

Ao longo do circuito serão colocados vários postos de comissários com o objetivo de sinalizar locais de queda ou acidentes, utilizando as seguintes bandeiras:

- Bandeira **VERMELHA** – Interrupção da corrida, os pilotos devem dirigir-se para a ZA ou seguir as instruções dos comissários do circuito – O não cumprimento desta regra implica a desclassificação do Evento.
- Bandeira **NEGRA** - Apresentada em conjunto com uma placa indicando o número do piloto – o piloto é obrigado a abandonar o circuito e dirigir-se para a ZA – O não cumprimento desta regra implica uma penalização de 20 voltas e consequente desclassificação na manga seguinte, caso exista.
- Bandeira **AMARELA FIXA** – PERIGO!!! Deve conduzir com precaução reduzindo a velocidade imediatamente – o não cumprimento desta regra implica 2 voltas de penalização.
- Bandeira **AZUL AGITADA** – ATENÇÃO algum concorrente vai ultrapassá-lo, deve facilitar a manobra – O não cumprimento desta regra implica 1 volta de penalização.
- Bandeira **MÉDICA, de cor BRANCA** – indica que os elementos da equipa médica estão a atuar no circuito, esta bandeira é apresentada juntamente com a bandeira AMARELA e os pilotos devem proceder conforme o indicado para a Bandeira Amarela – o não cumprimento desta regra implica 2 voltas de penalização.
- Bandeira **VERDE** – Apresenta-se após a Bandeira Amarela e após o local de incidente, o percurso apresenta-se livre a partir desse local

- Bandeira de **XADREX (branca e preta)** – Apresentada no local da cronometragem, indica o final de corrida ou treinos

PROCEDIMENTOS DE PARTIDA

Os pilotos devem colocar-se na linha indicada na lista de partida publicada, para tal serão colocadas placas com o número de linha do lado esquerdo da grelha de partida. As linhas terão 10 pilotos lado a lado.

Será mostrada uma placa com o número 5 (informa que faltam 5 minutos para a partida), uma outra placa com o número 1 (falta 1 minuto para a partida), os pilotos devem colocar o motor a funcionar. A 30 segundos da partida será mostrada uma placa com o número 30.

A partida será dada com o baixar de uma **Bandeira VERDE**, que é levantada quando faltarem 10 segundos para a partida.

A falsa partida será penalizada com 2 voltas, que serão adicionadas às voltas realizadas pelo piloto em causa.

PROCEDIMENTOS DE CHEGADA

A bandeira de XADREZ será mostrada ao 1^a classificado quando for ultrapassado o tempo de prova e quando o mesmo passar pela linha de cronometragem. Imediatamente após a chegada, o vencedor da corrida deve parar em local específico para prestar declarações aos jornalistas. Vence o piloto que registar o maior número de voltas em menos tempo.

PNEUS:

Qualquer tipo de pneu (enduro, baja, motocross) será permitido, desde que não exceda 19,5 mm.

Pneus não autorizados:



STOP AND GO:

Em caso de incumprimento de determinados pontos do Regulamento, poderá ser aplicado o procedimento «stop and go», conforme decisão do Diretor de Prova. O piloto deverá parar na zona de sinalização (ZS) durante um minuto.



Por ordem do Diretor de Prova, o responsável pelo stop and go exibirá o número do piloto sancionado junto à área de cronometragem e linha de chegada, que terá então um máximo de 3 voltas para parar no stop and go. Se o stop and go for exibido nas últimas 3 voltas, o piloto deve parar antes que a bandeira quadriculada seja exibida. Caso contrário, será aplicada uma penalidade de tempo pelo Diretor de Prova.

17. REUNIÕES DO JÚRI

Primeira reunião do Júri, Sábado, dia 28 às 22h00

Segunda reunião do Júri, Sábado, dia 29 às 17h00

Terceira reunião do Júri, Domingo, dia 30 – 15 minutos após o final da última corrida.

Other place and dates of the following meetings will be announced to the participants.



Anexo I CIRCUITO e LAYOUT

tba

Anexo II SPORTITY APP / QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO

The organizers will employ the use of Sportity mobile app to host all sporting documents for the entire event.

Please enable notifications on the app after you install it to ensure you receive the

latest notifications when documents are uploaded.

This may include but is not limited to the following.

- Baja Guide
- Supplementary Regulations
- Moto Itinerary
- General and Safety Briefing Notes
- Bulletins
- Maps/Layouts
- Entry lists
- Documentation and Scrutineering Schedules
- Starting lists
- Provisional Classifications
- Penalties
- Road book modifications

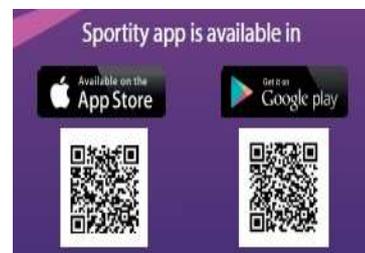
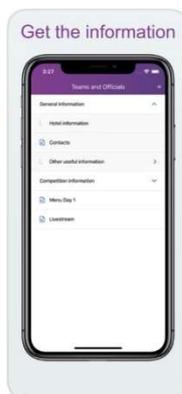
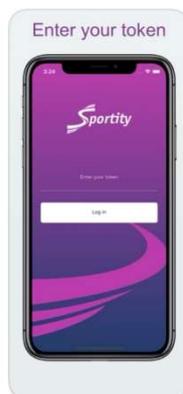


Sportity

Sports

★★★★★ 1

OPEN



ANEXO III QUADRO DE CATEGORIAS E CLASSES DA PROVA

Categoria		Cilindradas e idades**	Classes			
			Geral	Júnior	Veterano	Senhora
Moto	M	Motos Cat.1, grupo A1: Até 510cc, mínimo 18 anos	x		x	x
Moto Júnior 1	MJ	Motos Cat1, Grupo A1: Entre 100 e 125cc 2T, mínimo 13 anos, máximo 19 anos e mais de 250cc 4T, mínimo 15 anos e máximo 19 anos		x		x
Moto Dupla	MD	Dois pilotos por moto, moto livre				
Vintage Motos Originais pre-1997 (construídas até 1996 inclusive) estrutura em aço	V	EVO: Cat.1, GrupoA1, até 510cc Um amortecedor; mínimo 18 anos	x			
Quad	Q	Quads Cat. III, Grupo H, sem limitação de cilindrada, mínimo 18 anos	x		x	
Quad Dupla	QD	Dois pilotos por quad				



Anexo IV PLANO DE SEGURANÇA

CMO - Dr. Pedro Barradas

Recursos médicos:

- 2 postos móveis em veículo 4x4, compostos por 1 médico e 1 enfermeiro
- 1 Posto Médico Avançado (PMA) no perímetro do circuito com equipa médica, equipamento de suporte avançado de vida e veículo Tipo B
- 1 veículo 4x4, Tipo C, com equipamento de evacuação

Meios de segurança:

- 1 Posto de Comando (CP)
- 38 postos de comissários de pista compostos por 2 pessoas cada, 1 rádio, 1 extintor de incêndio e bandeiras para sinalização
- 3 equipas de resgate de veículos equipadas com veículos 4x4
- 3 equipas de limpeza do circuito com equipamento de recolha de areia
- 2 canais de rádio, um para comissários e equipas de resgate e outro para recursos médicos

ANEXO V SEGURO



FIM Riders' insurance information

The rider's insurance policy set up by the FIM is a service for all the Federations that are part of the programme for the period from January 1, 2025 to December 31, 2025.

Who is covered:

- Riders with a FIM/CONU/NMFP/Training Camp licence issued by a Federation which is part of the FIM riders' insurance programme.
- Riders competing in MotoGP, Moto2, Moto3 and MotoE are not part of the FIM riders' insurance programme and must follow the guidelines of their respective Federation.
- Riders competing in a Cross-Country Rally must follow the guideline of the Rally organiser.

Validity of the insurance:

- For all events on the FIM/CONUs/NMFP Calendars with an International Manifestation Number (IMN) or a National Manifestation open to Foreign Participation Number (MNFP).
- For racing activities included in the official programme of the event only!
- Travel to and from the event venue.

Scope of coverage:

In case of accident, the FIM riders' insurance programme would cover:

- Emergency Medical treatment on the event's place (subsidiary and complementary to any other insurances the rider may hold)
- Repatriation to the rider's country of residence (as declared on the FIM/CONU/NMFP/Training Camp licence extranet by the rider's FMN)
- Death and Disability (Riders with a FIM/CONU/NMFP/Training Camp licence issued by a Federation which has subscribed this benefit through the FIM program)

Coverage is provided only in the country (or countries) where the insured event takes place, which may be anywhere in the world including the insured's principal country of residence.

Please note that this is an EMERGENCY insurance and in order to avoid any problems please follow the correct procedure.

What to do?

Before departure:

- Always check beforehand whether your personal health insurance card is still valid.
- For European citizens, please travel with your European Health insurance card.

In case of an Emergency Incident /Urgent medical assistance need:

- Contact the FIM insurer immediately before any action whatsoever
 - 24/7 Emergency Contact number:
+33 (0)1 55 98 51 68
 - 24/7 Emergency Email Contact and claim reimbursement:
voyage@mutuaide.fr

When contacting any of the claims team you will need to provide:

- Your FIM/CONU/NMFP/Training Camp licence number and your contact details
- The FIM event number
- The venue of the eve





Benefits table:

ASSISTANCE GUARANTEES	CEILING
- Medical expenses (in addition to and/or in substitution of any public or private supplemental plan) (A)	(A) 400,000.00 EUR In the absence of a public or private supplemental plan, the guarantee is capped at EUR 125,000.00 Cross-Country Rally licence excess 10,000 EUR (30,000 EUR at the Dakar)
- Expenses for search and rescue (B)	(B) 50,000.00 EUR
- Repatriation or medical transport (C) Medical evacuation Repatriation for medical reasons	(C) Real costs Cross-Country Rally licence excess 40,000 EUR
- Dispatch of a doctor on site (D)	(D) Real costs
- Monitoring of inpatient and outpatient care (E)	Telephone assistance
- Repatriation of remains Repatriation of remains (F1) Funeral expenses necessary for transport (F2) Assistance with death formalities (F3)	(F1) Real costs (F2) Real costs (F3) Real costs (G) Real costs
- Repatriation of an accompanying person (G)	(H) 5,000.00 EUR
- Visit of family member/close friend (H)	(I) Telephone assistance
- 24/7 medical advice (I)	(J) Telephone assistance
- Access to the network of medical providers (J)	(K) Telephone assistance
- Second medical opinion (K)	(L) Shipping costs
- Dispatch of medication (L)	(M) Telephone assistance
- Linguistic assistance (M)	(N) 2 telephone consultations
- Psychological support (N)	(O) 10,000.00 EUR
- Early return (O)	(P) 1,900.00 EUR
- Extension of stay (P)	
INDIVIDUAL ACCIDENT (IF OPTION SUBSCRIBED)	
- Accidental death (Q1)	(Q1) 50,000.00 EUR
- Total permanent infirmity following an accident (Q2)	(Q2) 50,000.00 EUR If permanent disability greater than 55%, then compensation = 100% of the insured capital