



De 27 a 29 de novembro de 2026

FIM Sand Races World Championship

REGULAMEMTO PARTICULAR

Índice

1. INFORMAÇÕES GERAIS	5
1.1. Acessos	6
1.2. Circuito Layout	6
1.3. Organizador	6
1.4. Secretariado do Evento	6
1.5. Quadro OFICIAL digital de afixação	6
1.6. Comissão Organizadora	6
1.7. Organização	7
1.8. Oficiais de Prova	7
2. INSCRIÇÕES	7
2.1. DESISTÊNCIA E CANCELAMENTO	9
2.2. QUADRO DE CATEGORIAS E CLASSES PARA A PROVA	9
3. PROGRAMA PROVISÓRIO	10
4. PLANO DE SEGURANÇA	11
5. ACREDITAÇÕES, VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS	11
37°10'42.6"N 7°27'17.5"W	11
5.1. DORSAIS E PLACAS DE NÚMEROS	14
6. SEGURO DE PROVA	14
6.1. Seguro de Responsabilidade Civil :	14
6.2. Seguro do Piloto:	14
7. PROTESTOS E RECURSOS	14
8. CERIMÓNIA DE ENTREGA DE PRÉMIOS	14
9. ORGANIZAÇÃO DA PROVA	15
10. CRONOMETRAGEM	16
11. FINAL DA PROVA	16
12. AMBIENTE	16
13. ZONA DE ASSISTÊNCIA (ZA) / ZONA DE ABASTECIEMNTO (GAS) / ZONA DE SINALIZAÇÃO (ZS)	17
14. PUBILICIDADE E NÚMEROS DE PROVA	18

15. CLASSIFICAÇÃO	19
16. OUTRAS INFORMAÇÕES.....	19
17. PROCEDIMENTOS DE PARTIDA	20
18. PROCEDIMENTOS DE CHEGADA.....	20
19. STOP % GO	21
20. PNEUS.....	21
21. REUNIÕES DO JÚRI	21
Anexo I CIRCUITO e LAYOUT.....	22
Anexo II SPORTITY APP / QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO	23
ANEXO III QUADRO DE CATEGORIAS E CLASSES DA PROVA.....	24
Anexo IV PLANO DE SEGURANÇA.....	25
ANEXO V SEGURO	26
22.	



Benefits table:

ASSISTANCE GUARANTEES	CEILING
- Medical expenses (in addition to and/or in substitution of any public or private supplemental plan) (A)	(A) 400'000 EUR In the absence of a public or private supplemental plan, the guarantee is capped at EUR 125'000 <u>Excesses:</u> Cross-Country Rallye: EUR 10'000 (EUR 30'000 Dakar) Supercross: EUR 50'000
- Expenses for search and rescue (B)	(B) 50'000 EUR
- Repatriation or medical transport (C) Medical evacuation Repatriation for medical reasons	(C) Real costs <u>Excesses:</u> Cross-Country Rallye: EUR 40'000 Supercross: EUR 30'000
- Dispatch of a doctor on site (D)	(D) Real costs
- Monitoring of inpatient and outpatient care (E)	(E) Telephone assistance
- Repatriation of remains Repatriation of remains (F1) Funeral expenses necessary for transport (F2) Assistance with death formalities (F3)	(F1) Real costs (F2) Real costs (F3) Real costs
- Repatriation of an accompanying person (G)	(G) Real costs
- Visit of family member/close friend (H)	(H) 5'000 EUR
- 24/7 medical advice (I)	(I) Telephone assistance
- Access to the network of medical providers (J)	(J) Telephone assistance
- Second medical opinion (K)	(K) Telephone assistance
- Dispatch of medication (L)	(L) Shipping costs
- Linguistic assistance (M)	(M) Telephone assistance
- Psychological support (N)	(N) 2 telephone consultations
- Early return (O)	(O) 10'000 EUR
- Extension of stay (P)	(P) 2'000 EUR
INDIVIDUAL ACCIDENT (IF OPTION SUBSCRIBED)	
- Accidental death (Q1)	(Q1) 50'000 EUR
- Total permanent infirmity following an accident (Q2)	(Q2) 50'000 EUR If permanent disability greater than 55%, then compensation = 100% of the insured capital



1. INFORMAÇÕES GERAIS

O Automóvel Clube de Portugal (ACP) e a Câmara Municipal de Vila Real de Santo António, sobre a égide da FMP, organizam uma prova do Campeonato do Mundo FIM Sand Races, intitulada “Monte Gordo Sand Experience”.

IMN: 803-04

Data: 27 a 29 novembro

FIM Sand Race World Championship

País / FMN - Portugal / FMP

Local do evento - Algarve, Vila Real de S. António, Monte Gordo

O evento é organizado de acordo com os seguintes regulamentos:

- **FIM Sporting Code**
- **FIM Ethic Code**
- **FIM Sand Races World Championship Sporting Regulations**
- **FIM Sand Races Technical Rules**
- **FIM Fuel Regulations**
- **FIM Sound Regulations**
- **FIM Disciplinary Code**
- **FIM Environmental Code**
- **FIM Medical Code**
- **FIM Anti-Doping Code**
- **FIM Code of Ethics**
- e este regulamento particular.

Os regulamentos e códigos atuais da FIM estão disponíveis em:

<https://www.fim-moto.com/en/sports/view/fim-sand-races-world-championship-8451>

É da responsabilidade de cada pessoa (participante, organizadores, etc.) envolvida no Campeonato, consultar sempre as versões mais atualizadas e precisas disponíveis.

Quaisquer casos ou assuntos não previstos no regulamento da FIM, FMNR ou neste Regulamento Particular, serão dirimidos pelo Júri Internacional da FIM do evento

Todas as disposições adicionais de natureza técnica ou organizacional não contidas neste Regulamento Complementar serão divulgadas por meio de aditivo numerado, datado e assinado denominado “Aditamento”. Os boletins serão emitidos pelo Organizador, até o início das verificações administrativas com aprovação da FIM, após as verificações administrativas do Júri Internacional do Meeting. Tais aditivos farão parte integrante do Regulamento Complementar e serão afixados no quadro oficial e no quadro eletrónico do Evento.

1.1. Acessos

Aeroporto mais próximo: Faro

Autoestrada: A22 (com ligação a Ayamonte e Sevilha)

Localidade mais próxima: Vila Real de S. António, Monte Gordo

1.2. Circuito Layout

Ver mapa no Anexo I

Nome: Monte Gordo Beach Circuit

Comprimento do circuito: 6km

Largura mínima do circuito: 8 meters

1.3. Organizador

Automóvel Club de Portugal (ACP)

ACP Motorsport

Rua General Humberto Delgado, 3

2685-340 Prior Velho – Portugal

Tel.: + 351 219 429 187

E-mail: acpmotorsport@acp.pt

Fax: + 351 219 429 192

Website: www.montegordosandrace.com

1.4. Secretariado do Evento

Morada: TBA

Disponível desde: 26.11.2026

1.5. Quadro OFICIAL digital de afixação

O Quadro Oficial é o Aplicativo SPORTITY em telemóveis, tablets e site (ver anexo I).

Senha Sportity: **MGSR26**

1.6. Comissão Organizadora

Presidente: Álvaro ARAÚJO, Presidente da Câmara Municipal de Vila Real de Santo António

Vice-Presidente: Carlos BARBOSA, Presidente do Automóvel Club de Portugal

Membro: Patricia Jerónimo, Vice-Presidente da Câmara Municipal de Vila Real de Santo António

Membro: João Mendes DIAS, COC do Automóvel Club de Portugal

Membro: Marta BARBOSA, ACP

Membro: João JORDÃO, Diretor do ACP Motorsport

1.7. Organização

Cargo	Nome
Direção Desportiva	Orlando ROMANA
Direção de Segurança	Jaime SANTOS
Secretária do Evento	Vanda MARCELO
Direção Logística	Nuno VIEIRA
Media	Pedro BARREIROS
Direção de Hospitalidade, Parceiros e Merchandising	Marta BARBOSA / Hugo PEREIRA
Supervisor dos comissários do circuito	Hugo LOURENÇO

1.8. Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença Nº
FIM Presidente do Júri	Jean-Luc MAINDRON	800014706
FIM 2º Membro do Júri	Jayesh DESAI	800050002
FMNR 3º Membro do Júri	José RITA	800014707
Diretor Técnico FIM	António PEGO	790014828
Diretor Desportivo da FIM	Arnaud CREPIN	800050001
Diretor de Prova	Márcio SANTOS	800050005
Diretor de Prova Adjunto	João COSTA	tba
Diretor Técnico ACP	Eduardo ROVISCO	800050035
Adjunto do Diretor Técnico	João ROVISCO	800050058
Cronometrista Chefe	Mario BANDEIRA	tba
Diretor Médico	Dr. Pedro BARRADAS	800050006
Responsável Ambiental	Bruno SILVA GOMES	tba
Relações com os concorrentes	João COSTA / Eduardo Rovisco	tba
Secretário (a) do Júri da FIM	Tânia Esteves	tba

2. INSCRIÇÕES

O concorrente inscreve-se na Corrida de Areia de Monte Gordo 26, com plena consciência dos riscos que poderá correr ao participar neste evento.

O concorrente concorda em indemnizar, proteger e isentar de responsabilidade os Organizadores, a FMNR e a FIM e quem quer que actue em seu nome ou sob a sua autoridade, incluindo mas não limitado aos seus representantes, empregados, agentes, funcionários e voluntários, de e contra toda e qualquer responsabilidade, penal e/ou

civil, perda, despesa ou reclamações de qualquer natureza, incluindo mas não limitado a reclamações de terceiros, relacionadas com lesões a pessoas, incluindo a morte, ou perda ou destruição ou danos à propriedade decorrentes da sua participação no Monte Gordo Sand Race 26.

O número máximo de pilotos que podem participar é:

- 250 MOTOS (incluindo Vintage)
- 100 QUAD (incluindo Vintage)

Os pilotos que desejem participar no Campeonato do Mundo de Corridas de Areia FIM devem enviar à FIM o formulário de inscrição (link abaixo) devidamente preenchido:

FICHA DE INSCRIÇÃO – CAMPEONATO DO MUNDO DE CORRIDAS DE AREIA 2026 FIM

Os pilotos inscritos na FIM Sand Races Championship que estejam interessados em participar na Monte Gordo Sand Race 26, têm prioridade de inscrição nas datas abaixo indicadas.

Ambos devem efetuar o registo e pagamento no site: www.montegordosandrace.com

Os pedidos de inscrição só serão aceites mediante o pagamento da taxa de inscrição.

Apenas inscrições online.

Valores de inscrição*:

	De 7/9 a 6/11	7/11 a 13/11
Moto / Quad	225€	375€
Motos Clássicas	185€	285€
Duplas Moto / Quad	200€	300€
Hobby Moto / Quad	200€	300€

Licenças: Hobby / Moto e Quad Dupla (licença Hobby, desde que não tenham obtido licença desportiva nos últimos 3 anos e tenham menos de 50 anos)

- *A Câmara Municipal de Vila Real de Santo António e o Automóvel Club de Portugal, oferecem aos pilotos portugueses, detentores de licença desportiva da FMP ou Seguro Hobby, **20% de desconto** no valor de inscrição acima referido.*

*** Ao valor da inscrição acresce 23% Iva à taxa legal**

Os concorrentes que recusem a publicidade facultativa da organização, terão um agravamento de 100% no valor de inscrição.

Informação relativa a IVA:

- Faturas emitidas em nome de empresas estrangeiras não são sujeitas a IVA

(IVA Autoliquidação).

- Faturas emitidas em nome de uma pessoa individual de qualquer nacionalidade ou em nome de empresas portuguesas são sujeitas a IVA, que acrescerá ao valor da inscrição acima referido a taxa de 23% (valor do IVA em Portugal)

Forma de pagamento:

Multibanco e/ou Cartão de Crédito

A taxa de inscrição inclui:

Placas de publicidade e número de prova, dorsal e chips de cronometragem, uma credencial auto “SERVICE” e 3 credenciais pessoais de “ASSISTENTE”.

2.1. DESISTÊNCIA E CANCELAMENTO

Apenas desistências efetivas e completas serão elegíveis para reembolso da taxa de inscrição, desde que o organizador seja informado até ao dia 6 de novembro de 2026. Uma taxa de administração de € 50 será sempre deduzida.

Após esta data, nenhum reembolso será feito por qualquer motivo, incluindo força maior.

Única exceção: falecimento de parente de primeiro grau com documentos que o comprovem.

Cancelamento do “Monte Gordo Sand Experience” por qualquer motivo, sem exceção:

- Alterações de pareceres das autoridades policiais ou outras que detenham autoridade sobre a prova em questão.
- Agitação política
- Dificuldades financeiras dos Organizadores
- Condições climáticas que impeçam a organização do evento são consideradas como caso de força maior.

Em tais casos, o organizador não é responsável por reembolsos ou compensações de qualquer natureza.

2.2. QUADRO DE CATEGORIAS E CLASSES PARA A PROVA

Ver Anexo III

CATEGORIAS E CLASSES FIM

Sand Races World Championship, Moto (up to 450cc)

- FIM Sand Races World Cup, Moto / Veteran
- FIM Sand Races World Cup, Moto / Women

- FIM Sand Races World Cup, Moto Junior
- FIM Sand Races World Cup, Moto Vintage
- FIM Sand Races World Cup, Quad
- FIM Sand Races World Cup, Quad Veteran
- FIM Sand Races Team Trophy, Moto / Quad

3. PROGRAMA PROVISÓRIO

Dia 7 de setembro – abertura das inscrições a preço reduzido e publicação do regulamento		
Dia 7 de novembro – encerramento das inscrições a custo reduzido		
Dia 13 de novembro – encerramento das inscrições		
Sexta Feira dia 26 de novembro		
14h00 / 19h30	Acreditações	Monte Gordo
Sexta Feira dia 27 de novembro		
09h00 / 19h30	Acreditações	Monte Gordo
10h00 / 16h00	Reconhecimento do circuito a pé	Praia de Monte Gordo
14h00 / 18h00 20h00 / 21h30	Verificações administrativas e técnicas	Monte Gordo
14h00 / 23h00	Colocação de veículos em Parque Fechado	Monte Gordo
Sábado, dia 28 de novembro (maré baixa 11h11 – pôr do sol 17h12)		
09h00 / 18h00	Acreditações	Monte Gordo
08h30	Briefing	Monte Gordo
09h00 / 09h15	Saída do Parque Fechado Moto	Monte Gordo
09h30 / 09h40	Acesso ao circuito para a Classe M, MD, MJ e V	Zona de Assistência (ZA)
10h00	Corrida de 1h30 para M e MD - Corrida de 45 minutos para classes MJ e V	Praia de Monte Gordo
11h30	Final da corrida	Praia de Monte Gordo
12h00 / 17h00	Colocação de Motos em Parque Fechado	Monte Gordo
11h30 / 11h45	Saída do Parque Fechado Quad	Monte Gordo
12h00 / 12h10	Acesso ao circuito para a Classe Q e QD	Zona de Assistência (ZA)

12h30	Corrida de 1h00m para Q e QD	Praia de Monte Gordo
13h30	Final da corrida	Praia de Monte Gordo
14h30 / 19h30	Colocação de Quad em Parque Fechado	Monte Gordo
Monte Gordo Sand Race – Trofeu Yamaha – Ver Anexo VI		
Domingo, dia 29 de novembro (maré baixa 12h12 – pôr do sol 17h12)		
Monte Gordo Sand Race – Trofeu Yamaha – Ver Anexo VI		
10h00 / 10h15	Saída do Parque Fechado Moto	Monte Gordo
10h30 / 10h40	Acesso ao circuito para a Classe M, MD, MJ e V	Zona de Assistência (ZA)
11h00	Corrida de 1h30m para M, MD - Corrida de 45 minutos para classes MJ e V	Praia de Monte Gordo
12h30	Final da corrida, colocação imediata das Motos em Parque Fechado	Monte Gordo
12h30 / 12h45	Saída do Parque Fechado Quad	Monte Gordo
13h00 / 13h15	Acesso ao circuito para a Classe Q e QD	Zona de Assistência (ZA)
13h30	Corrida de 1h00m para Q e QD	Praia de Monte Gordo
14h30	Final da corrida e colocação imediata dos Quad em Parque Fechado	Monte Gordo
15h30	Entrega de prémios	TBA

4. PLANO DE SEGURANÇA

Ver Anexo III

5. ACREDITAÇÕES, VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

ACREDITAÇÕES

Localização das Acreditações, Verificações Administrativas e Técnicas:

37°10'42.6"N 7°27'17.5"W

<https://maps.app.goo.gl/6f72mprh2jSURkFT6>

Acreditações:

Serão distribuídas as seguintes creditações:

- 1 Credencial de viatura (acesso ao parque de trabalho situado no estacionamento poente da marginal de Monte Gordo)
- 1 Pulseira Piloto
- 3 Pulseiras assistente

Credenciais e pulseiras serão entregues nas verificações administrativas

Nenhuma pulseira adicional será fornecida para a equipa do participante.

Verificações Administrativas:

Horários detalhados serão publicados por aditamento.

Placas com os números de prova e dorsais são fornecidos pelos organizadores.

Durante as verificações administrativas, os participantes devem apresentar os seguintes documentos:

- Documento de identificação ou Passaporte
- Licença desportiva compatível com a prova:
- Licença FIM (anual ou de uma prova)
- Licença FMP (todas as licenças nacionais da FMP), anual ou de uma prova, nacionais ou regionais.
- Licenças Nacionais dos países de origem dos participantes (licença nacional dos países + start permission, que permite repatriamento).
- Hobby (seguro FMP)

Para efeitos de classificação no Campeonato do Mundo apenas contam as licenças FIM validas para o evento.

Só serão aceites originais. Não serão aceites declarações de perda ou furto e fotocópias.

Verificações Técnicas:

As motos devem estar equipadas com um cavalete ajustável ou um descanso lateral amovível, para as verificações técnicas e para o Parque Fechado.

Pontos a verificar:

- Marca, Modelo e Cilindrada
- Teste de Ruído
- Interruptor de Corte

- Acelerador Automático
- Silenciador
- Protetor para a Coroa do Eixo Intermédio e Coroa Traseira
- Pontas do Guiador, proteção e alavancas
- Pneus
- Capacetes
- Roupas de Proteção

Protetor de Costas e Peito

É obrigatório que os pilotos usem protetor de costas e tórax certificado de acordo com a norma internacional:

- EN 1621-2, Nível 1 ou 2, apenas CB (Costa Central) ou FB (Costa Lateral)
- EN 1621-3, Nível 1 ou 2, para peito;

É permitida a utilização de um sistema de airbag funcional. A sua utilização deve ser declarada durante as Verificações Técnicas ao Diretor Técnico da FIM. A utilização correta deste dispositivo é sempre da responsabilidade do piloto.

O colar de pescoço não é compatível com o airbag e, por conseguinte, é proibido se o piloto estiver a utilizar um airbag.

Capacetes

Um capacete é feito para fornecer proteção. Um capacete não é uma plataforma para fixar objetos estranhos. Câmaras ou outros acessórios NÃO são permitidos nem devem ser fixados no capacete do piloto. Não é permitida a presença de câmara a bordo durante todo o evento, desde os treinos até o final do evento.

Todos os pilotos inscritos no Campeonato do Mundo ou nas Taças FIM de Corridas na Areia têm de utilizar um capacete que cumpra a norma FIM FHRPhe-02.

Teste de som:

O Teste de Som será realizado de acordo com o Regulamento de Som da FIM 2026.

Na Copa do Mundo FIM Sand Races, o limite máximo de som é de 114,0 db/A antes da corrida.

Durante e após a corrida é de 115,0 db/A.

Todas as tolerâncias estão incluídas nos valores máximos.

5.1. DORSAIS E PLACAS DE NÚMEROS

O dorsal e peitoral, e as placas com os números de prova serão fornecidos pelo organizador nas Verificações Administrativas.

Os números e cores fornecidos pelos organizadores serão:

Categoria	Cor de fundo	Cor do numero
Moto	Azul	Branco
Quad	Azul	Branco
Junior	Laranja	Branco
Women	Branco	Lilás
Veterans	Azul	Branco
Vintage	Amarelo	Preto

6. SEGURO DE PROVA

6.1. Seguro de Responsabilidade Civil :

De acordo com o Código Desportivo FIM Art. 110.1.1 e art. 110.1.3

6.2. Seguro do Piloto:

Ver Anexo V

7. PROTESTOS E RECURSOS

Todos os protestos devem ser feitos de acordo com os requisitos dos regulamentos da FIM Sand Race World Championship e do Código Disciplinar e de Arbitragem da FIM e ser acompanhados de um depósito em dinheiro para protestos do Sporting de 660 EUR

8. CERIMÓNIA DE ENTREGA DE PRÉMIOS

Domingo 29 de novembro

15h30: Cerimônia de entrega de prémios (Junto ao Parque Fechado em Monte Gordo)

Lista de Prêmios:

- Para cada Categoria FIM - 1º, 2º e 3º Lugar – Um Troféu fornecido pelo Organizador
- Para cada Classe FIM – 1º, 2º e 3º lugar – Um Trofeu fornecido pelo Organizador

Prémios especiais:

- Primeiro concorrente Moto e Quad 2T e 4T
- Primeiro concorrente português 2T

- Primeiro concorrente português 4T
- Primeiro concorrente residente no concelho de Vila Real de S. António
- Primeiro classificado regional (distrito de Faro)
- Primeiro concorrente na curva «holeshot»
- Primeiro Classificado Moto e Quad Dupla
- Top 10 geral Moto e top 5 geral Quad

9. ORGANIZAÇÃO DA PROVA

A prova será disputada em duas mangas, uma no sábado e outra no domingo. A classificação final é obtida com a soma dos tempos obtidos nas duas mangas, aplicando eventuais penalizações.

As partidas terão lugar na praia de Monte Gordo, na maré baixa, e o circuito desenrola-se na areia seca, e tem cerca de 6km de extensão.

Serão efetuadas linhas de 10 pilotos.

Na primeira corrida, os pilotos saem da zona de pré partida, pela ordem de classificação do Campeonato do Mundo, e escolhem a sua posição na grelha de partida.

Na segunda corrida, repete-se a forma, sendo que desta vez, pela ordem de classificação da corrida anterior.

O acesso à zona de trabalho (ZA) no decorrer das mangas, é possível pelo percurso definido e a velocidade máxima de 30km/h. O regresso ao circuito é efetuado pelo mesmo percurso em sentido inverso (ver Layout). Qualquer intervenção nos veículos, incluindo o abastecimento, só é possível na ZA.

Paragem para abastecimento*: Se necessário, os pilotos podem dirigir-se à zona GAS, utilizando os acessos definidos para o efeito (ver Layout) para aceder à GAS e regressar ao circuito. Durante o abastecimento, devem ser seguidas as normas de segurança previstas:

- Desligar o motor do veículo
- O piloto deve sair do veículo durante o abastecimento
- Um dos elementos da equipa deve estar na posse de um extintor e acompanhar o processo
- Na GAS e ZA a velocidade máxima permitida é de 30km/h

*Consulte também o art. 15. ÁREA DE SERVIÇO (ZA) / REABASTECIMENTO (GAS) / ZONA DE SINALIZAÇÃO (ZS) & Art. 21. OUTRAS INFORMAÇÕES abaixo.

Serão efetuadas duas corridas por dia.

Duração das corridas:

Sábado dia 29

- MOTO (classes M e MD): 1h30m
- QUAD (class Q e QD): 1h00m
- MOTO (MJ class): 45 minutos
- VINTAGE MOTORCYCLES (V): 45 minutos

Domingo dia 30

- MOTO (classes M e MD): 1h30m
- QUAD (class Q e QD): 1h00m
- MOTO (MJ class): 45 minutos
- VINTAGE MOTORCYCLES (V): 45 minutos

CIRCUITO E RECONHECIMENTO

O Circuito de Monte Gordo tem 8 km de extensão.

O reconhecimento do circuito é possível, apenas a pé, no dia 27 entre as 10h e as 16h.

10. CRONOMETRAGEM

Serão colocados no veículo e no (s) capacete (s) do piloto, chips que servirão para a contagem de voltas e de tempo, aquando da passagem pela linha de cronometragem.

Os cronometristas contam o número de voltas efetuadas por cada participante. A classificação final é calculada com o número de voltas completas e a ordem de chegada à meta

11. FINAL DA PROVA

Salvo circunstâncias excecionais, a prova termina quando o primeiro classificado passa a linha de chegada no final do tempo da mesma.

Após o final, o piloto deve retornar à área de Assistência utilizando o percurso definido para efeito e que é também coincidente com o de acesso às partidas.

É expressamente proibido o ACESSO ao passeio marítimo com motos de competição.

12. AMBIENTE

Solicita-se aos pilotos que respeitem rigorosamente o Código Ambiental da FIM e os Regulamentos da Copa do Mundo FIM Sand Races:

- **Filmes destacáveis (TEAR-OFF) para óculos são estritamente proibidos.**
- **Os pilotos que deixarem lixo na ZA serão penalizados.**

- O uso do tapete ambiental é obrigatório conforme Art. 4.1 do Código Ambiental da FIM.

Qualquer incumprimento a estas regras, implica uma penalização que pode ir até à desclassificação, à descrição do Júri da Prova.

13. ZONA DE ASSISTÊNCIA (ZA) / ZONA DE ABASTECIMENTO (GAS) / ZONA DE SINALIZAÇÃO (ZS)

Location of the Service Area (ZA) and Refueling (GAS) in Monte Gordo:

N 37º 10.706' W 07º 27.444'

<https://maps.app.goo.gl/6f72mprh2jSURkFT6>

ZA – Zona de Assistência

A organização disponibiliza um espaço próximo à área de reabastecimento para os veículos de assistência estacionarem. O acesso a este espaço é exclusivo para veículos com o autocolante de acreditação, um por piloto.

- Extintor de 5kg em condições de funcionamento e com a certificação em dia
- Tapete absorvente, em conformidade com os regulamentos das federações

Terminada a corrida, os participantes saem da ZA a pé com o motor desligado.

O limite de velocidade na ZA é de 30 km/h (controlado por um radar). O excesso de velocidade será penalizado com multa de tempo ou financeira mediante decisão do Diretor de Prova.

GAS – Zona de Abastecimento

Durante as corridas, o reabastecimento deve ser realizado num espaço criado para esse fim, próximo da ZA e com acesso a partir do circuito. Este espaço tem 3x3 metros por concorrente.

Apenas aqueles que estiverem usando pulseiras “SERVICE” poderão aceder a este espaço.

Os seguintes equipamentos devem ser colocados no espaço:

- Extintor de incêndio e tapete de apoio em conformidade com os regulamentos da FIM
- Tapete ambiental
- Tanques de combustível com capacidade máxima de 22 litros para quads
- Tanques de combustível com capacidade máxima de 12 litros para motocicletas

O limite de velocidade na área é de 30 km/h (controlado por radar). O excesso de velocidade será penalizado com uma multa de tempo ou financeira, mediante decisão do Diretor de Prova.

Os pilotos devem sinalizar com o seu número a tenda ou espaço que irão utilizar.

ZS – Zona de Sinalização

Junto ao circuito (ver Layout), único local onde se pode fornecer informação aos pilotos, para além do seguinte:

- É permitido trocar de óculos na ZS
- É permitido descansar na ZS e o fornecimento de bebidas não alcoólicas
- É permitido a troca de pilotos (classe MD e QD)
- É permitido fornecer informação de tempos no local
- A velocidade máxima no local é de 30km/h
- Acesso limitado a pessoas com pulseira de assistente

Qualquer outra intervenção no motociclo neste local implica uma penalização de 20 voltas e possível desclassificação, à descrição do júri da prova.

Uma zona especial de sinalização será criada junto à meta, especificamente para TEAM MANAGER. Ver Layout.

14. PUBLICIDADE E NÚMEROS DE PROVA

As placas de publicidade da Organização não devem ser cortadas ou modificadas.

Os pilotos que cobrirem, cortarem e/ou modificarem a publicidade do organizador (placa e dorsal/peitoral) não serão autorizados a iniciar a prova.

Os dorsais/peitorais e placas de corrida serão verificados pelos comissários na entrada da área dos pilotos.

Se a infração for observada após o início da corrida, o participante receberá uma multa de € 1.000.

Os dorsais/peitorais oficiais da corrida devem ser usados e visíveis durante toda a corrida, incluindo para cerimônias: pódio, conferência de imprensa na linha de chegada, etc.

Se o dorsal/peitoral de um participante não estiver completamente visível durante as cerimônias, o hipotético prémio de chegada (trofeu) será cancelado.

Lista de placas de publicidade do organizador:

- Placa frontal - obrigatória

- 2 placas laterais - obrigatórias.
- Dorsal/Peitoral - obrigatório.

Qualquer operação promocional, publicitária ou de relações públicas de qualquer natureza durante ou referente à prova, incluindo a utilização de filmes, vídeos e fotos para fins comerciais ou similares carece de autorização prévia por escrito da entidade organizadora.

É proibida a utilização de imagens por qualquer meio e em qualquer Media durante a prova, inclusive para fins não comerciais, sem a prévia autorização da organização. O incumprimento deste regulamento acarretará em processos judiciais.

Os participantes aceitam expressamente que a organização ou terceiros delegados utilizem e transmitam a sua imagem ou imagens que os contenham, fotos, vídeos, programas de TV, em todos os suportes e todos os subprodutos e por televisão terrestre e por cabo (cabo, FTTx, ADSL), satélite, IPTV e nas medias sociais, redes móveis e qualquer outro meio ou media escolhido pelo Organizador, como VOD, Replay, independentemente dos terminais utilizados para visualização, padrões que permitem a transmissão de imagens estáticas ou em movimento e o funcionalidades de quaisquer sistemas de controle de acesso usados.

Nem os Organizadores nem a FIM serão responsáveis pela perda de câmaras ou qualquer outro equipamento no circuito durante a corrida.

15. CLASSIFICAÇÃO

Após validação, pelo Júri Internacional da FIM, a Classificação Oficial será publicada no Quadro Oficial na página oficial da **Sportity**. Pass: **MGSR26**

16. OUTRAS INFORMAÇÕES

A organização recolhe do circuito veículos danificados e coloca na ZA em local definido para o efeito.

SINALÉTICA NO CIRCUITO E RESPECTIVAS PENALIZAÇÕES:

Ao longo do circuito serão colocados vários postos de comissários com o objetivo de sinalizar locais de queda ou acidentes, utilizando as seguintes bandeiras:

- Bandeira **VERMELHA** –Interrupção da corrida, os pilotos devem dirigir-se para a ZA ou seguir as instruções dos comissários do circuito – O não cumprimento desta regra implica a desclassificação do Evento.
- Bandeira **NEGRA** - Apresentada em conjunto com uma placa indicando o número do piloto – o piloto é obrigado a abandonar o circuito e dirigir-se para a

ZA – O não cumprimento desta regra implica uma penalização de 20 voltas e consequente desclassificação na manga seguinte, caso exista.

- Bandeira **AMARELA FIXA** – PERIGO!!! Deve conduzir com precaução reduzindo a velocidade imediatamente – o não cumprimento desta regra implica 2 voltas de penalização.
- Bandeira **AZUL AGITADA** – ATENÇÃO algum concorrente vai ultrapassá-lo, deve facilitar a manobra – O não cumprimento desta regra implica 1 volta de penalização.
- Bandeira **MÉDICA, de cor BRANCA** – indica que os elementos da equipa médica estão a atuar no circuito, esta bandeira é apresentada juntamente com a bandeira AMARELA e os pilotos devem proceder conforme o indicado para a Bandeira Amarela – o não cumprimento desta regra implica 2 voltas de penalização.
- Bandeira **VERDE** – Apresenta-se após a Bandeira Amarela e após o local de incidente, o percurso apresenta-se livre a partir desse local
- Bandeira de **XADREX (branca e preta)** – Apresentada no local da cronometragem, indica o final de corrida ou treinos

17. PROCEDIMENTOS DE PARTIDA

Será mostrada uma placa com o número 5 (informa que faltam 5 minutos para a partida), uma outra placa com o número 1 (falta 1 minuto para a partida), os pilotos devem colocar o motor a funcionar. A 30 segundos da partida será mostrada uma placa com o número 30.

A partida será dada com o baixar de uma **Bandeira VERDE ou do ACP**, que é levantada quando faltarem 10 segundos para a partida.

A falsa partida será penalizada com 2 voltas, que serão adicionadas às voltas realizadas pelo piloto em causa.

18. PROCEDIMENTOS DE CHEGADA

A bandeira de XADREZ será mostrada ao 1^a classificado quando for ultrapassado o tempo de prova e quando o mesmo passar pela linha de cronometragem. Um display, colocado junto à linha de meta, indica o tempo de prova de forma regressiva.

Imediatamente após a chegada, o vencedor da corrida deve parar em local específico para prestar declarações aos jornalistas. Vence o piloto que registar o maior número de voltas em menos tempo. Um outro display, de dimensão mais reduzida, indica o tempo das provas de 45 minutos.

19. STOP % GO

Em caso de incumprimento de determinados pontos do Regulamento, poderá ser aplicado o procedimento «stop & go», conforme decisão do Diretor de Prova. O piloto deverá parar na zona de sinalização (ZS) durante um minuto.

Por ordem do Diretor de Prova, o responsável pelo stop & go exibirá o número do piloto sancionado junto à área de cronometragem e linha de chegada, que terá então um máximo de 3 voltas para parar no stop & go. Se o stop & go for exibido nas últimas 3 voltas, o piloto deve parar antes que a bandeira quadriculada seja exibida. Caso contrário, será aplicada uma penalidade de tempo pelo Diretor de Prova.

20. PNEUS

Qualquer tipo de pneu (enduro, baja, motocross) será permitido, desde que não exceda 19,5 mm.

Pneus não autorizados:



21. REUNIÕES DO JÚRI

Primeira reunião do Júri, Sábado, dia 27 às 20h00

Segunda reunião do Júri, Sábado, dia 28 às 16h00

Terceira reunião do Júri, Domingo, dia 29 – 15 minutos após o final da última corrida.

Other place and dates of the following meetings will be announced to the participants.



Anexo I CIRCUITO e LAYOUT

tba

Anexo II SPORTITY APP / QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO

The organizers will employ the use of Sportity mobile app to host all sporting

documents for the entire event.

Please enable notifications on the app after you install it to ensure y the

latest notifications when documents are uploaded.

This may include but is not limited to the following.

- **Baja Guide**
- **Supplementary Regulations**
- **Moto Itinerary**
- **General and Safety Briefing Notes**
- **Bulletins**
- **Maps/Layouts**
- **Entry lists**
- **Documentation and Scrutineering Schedules**
- **Starting lists**
- **Provisional Classifications**
- **Penalties**
- **Road book modifications**

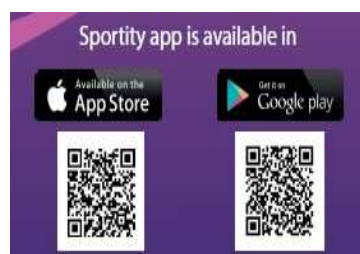
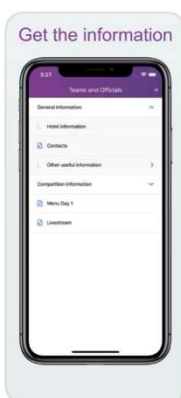


Sportity

Sports

★★★★★ 1

OPEN



ANEXO III QUADRO DE CATEGORIAS E CLASSES DA PROVA

Categoria		Cilindradas e idades**	Classes			
			Geral	Júnior	Veterano	Senhora
Moto	M	Motos Cat.1, grupo A1: Até 510cc, mínimo 18 anos	x		x	x
Moto Júnior	MJ	Motos Cat1, Grupo A1: Entre 100 e 125cc 2T, mínimo 13 anos, máximo 19 anos e mais de 250cc 4T, mínimo 15 anos e máximo 19 anos		x		x
Moto Dupla	MD	Dois pilotos por moto, moto livre				
Vintage Motos	V	EVO: Cat.1, GrupoA1, até 510cc Um amortecedor; mínimo 18 anos	x			
Originais pre-1997 (construídas até 1996 inclusive) estrutura em aço						
Quad	Q	Quads Cat. III, Grupo H, sem limitação de cilindrada, mínimo 18 anos	x		x	
Quad Dupla	QD	Dois pilotos por quad				

Anexo IV PLANO DE SEGURANÇA

CMO - Dr. Pedro Barradas

Recursos médicos:

- 2 postos móveis em veículo 4x4, compostos por 1 médico e 1 enfermeiro
- 1 Posto Médico Avançado (PMA) no perímetro do circuito com equipa médica, equipamento de suporte avançado de vida e veículo Tipo B
- 1 veículo 4x4, Tipo C, com equipamento de evacuação

Meios de segurança:

- 1 Posto de Comando (CP)
- 38 postos de comissários de pista compostos por 2 pessoas cada, 1 rádio, 1 extintor de incêndio e bandeiras para sinalização
- 3 equipas de resgate de veículos equipadas com veículos 4x4
- 3 equipas de limpeza do circuito com equipamento de recolha de areia
- 2 canais de rádio, um para comissários e equipas de resgate e outro para recursos médicos

ANEXO V SEGURO



FIM Riders' insurance information

The rider's insurance policy set up by the FIM is a service for all the Federations that are part of the programme for the period from January 1, 2026 to December 31, 2026.

Riders competing in MotoGP, Moto2, Moto3 and MotoE are not part of the FIM riders' insurance programme and must follow the guidelines of their respective Federation.

Who is covered:

- Riders with a FIM/CONU/NMFP/Training Camp licence issued by a Federation which is part of the FIM riders' insurance programme.
- Riders competing in a Cross-Country Rally or a Supercross event must follow the guideline of the organiser (Medical and Repatriation excesses).

Validity of the insurance:

- For all events on the FIM/CONUs/NMFP Calendars with an International Manifestation Number (IMN) or a National Manifestation open to Foreign Participation Number (MNFP).
- For racing activities included in the official programme of the event only!
- Travel to and from the event venue.

Scope of coverage:

In case of accident, the FIM riders' insurance programme would cover:

- **Emergency Medical treatment on the event's place** (subsidiary and complementary to any other insurances the rider may hold)
- **Repatriation to the rider's country of residence** (as declared on the FIM/CONU/NMFP/Training Camp licence extranet by the rider's FMN)
- **Death and Disability** (Riders with a FIM/CONU/NMFP/Training Camp licence issued by a Federation which has subscribed this benefit through the FIM program)

Coverage is provided only in the country (or countries) where the insured event takes place, which may be anywhere in the world including the insured's principal country of residence.

Please note that this is an EMERGENCY insurance and in order to avoid any problems please follow the correct procedure.

What to do?

Before departure:

- Always check beforehand whether your personal health insurance card is still valid.
- For European citizens, please travel with your European Health insurance card.

In case of an Emergency Incident /Urgent medical assistance need:

- Contact the FIM insurer immediately before any action whatsoever
 - 24/7 Emergency Contact number:
+33 (0)1 55 98 51 68
 - 24/7 Emergency Email Contact and claim reimbursement:
voyage@mutuaide.fr

When contacting any of the claims team you will need to provide:

- Your FIM/CONU/NMFP/Training Camp licence number and your contact details
- The FIM event number
- The venue of the eve





Benefits table:

ASSISTANCE GUARANTEES	CEILING
- Medical expenses (in addition to and/or in substitution of any public or private supplemental plan) (A)	(A) 400'000 EUR In the absence of a public or private supplemental plan, the guarantee is capped at EUR 125'000 <u>Excesses:</u> Cross-Country Rallye: EUR 10'000 (EUR 30'000 Dakar) Supercross: EUR 50'000
- Expenses for search and rescue (B)	(B) 50'000 EUR
- Repatriation or medical transport (C) Medical evacuation Repatriation for medical reasons	(C) Real costs <u>Excesses:</u> Cross-Country Rallye: EUR 40'000 Supercross: EUR 30'000
- Dispatch of a doctor on site (D)	(D) Real costs
- Monitoring of inpatient and outpatient care (E)	(E) Telephone assistance
- Repatriation of remains Repatriation of remains (F1) Funeral expenses necessary for transport (F2) Assistance with death formalities (F3)	(F1) Real costs (F2) Real costs (F3) Real costs
- Repatriation of an accompanying person (G)	(G) Real costs
- Visit of family member/close friend (H)	(H) 5'000 EUR
- 24/7 medical advice (I)	(I) Telephone assistance
- Access to the network of medical providers (J)	(J) Telephone assistance
- Second medical opinion (K)	(K) Telephone assistance
- Dispatch of medication (L)	(L) Shipping costs
- Linguistic assistance (M)	(M) Telephone assistance
- Psychological support (N)	(N) 2 telephone consultations
- Early return (O)	(O) 10'000 EUR
- Extension of stay (P)	(P) 2'000 EUR
INDIVIDUAL ACCIDENT (IF OPTION SUBSCRIBED)	
- Accidental death (Q1)	(Q1) 50'000 EUR
- Total permanent infirmity following an accident (Q2)	(Q2) 50'000 EUR If permanent disability greater than 55%, then compensation = 100% of the insured capital



Important notes:

- When you are being transported to hospital for medical examinations treatment and/or assessment:
 - Always take your documents related to your personal health insurance and to the FIM riders' insurance programme when you are being transported.
- When receiving medical assistance at the event/hospital:
 - You/a nominated representative must always receive a complete clinical record of all medical examinations, treatment and assessment.
- Always provide the insurance file number provided to you during your first call.
- Make sure your Federation indicates the correct country of residence in your details and your correct emergency and authorized contact persons. Any repatriation will be to the address/country provided by your Federation on the FIM Extranet site.
- The FIM riders' insurance programme is only valid at FIM/CONU/MNFP events with a valid Number (IMN) or NMFP. If you are attending private test and/or non-event practice days, YOU WILL NOT BE COVERED by the FIM insurance.
- Always follow the instructions or you may no longer be covered by the FIM riders' insurance programme!
- Please ensure you agree upon any medical care or medical arrangements with the FIM insurer before taking any action whatsoever!



- Do not delay in contacting the emergency helpline. Make the call as soon as you can to advise of your accident!
- Do not change or leave the hospital, before contacting the emergency claims line, or the FIM insurance services may not be provided.
- Do not leave the country in which the incident occurred, before contacting the emergency claims line, or the FIM Insurance services may not be provided.

ANEXO VI TROFÉU YAMAHA – MINI SAND RACE

O Troféu Yamaha – Mini Sand Race irá compreender duas corridas com a duração de 15 min/cada e uma sessão de treinos, com a duração de 10 min.

As corridas estarão divididas pelos dois dias de evento, conforme horário abaixo.

As inscrições estão disponíveis de 7 de setembro a 11 de novembro no site da prova (<https://montegordosandrace.pt/>) ou com link disponível através do site do Troféu Yamaha (www.trofeuyamaha.com).

PROGRAMA:

Programa Troféu Yamaha – Mini Sand Race (Monte Gordo Sand Race)		
Sábado, 28 de novembro		
08h30 / 11h00	Acreditações	Monte Gordo espaço ACP, próximo da zona de assistência
10h00 / 11h00	Verificações Administrativas e Técnicas	Monte Gordo espaço YAMAHA, na zona de assistência
12h00	Briefing	Monte Gordo, camião Yamaha
14h30 / 14h40	Treinos Livres e Cronometrados Moto 4	Monte Gordo, circuito
14h50 / 15h00	Treinos Livres e Cronometrados Moto (YZ65+YZ85)	Monte Gordo, circuito
15h10 / 15h20	Treinos Livres e Cronometrados Moto (YZ125+TTR125)	Monte Gordo, circuito
15h40 / 15h55	Corrida 1 Moto 4 (Iniciados Moto4 + FUN Moto4)	Monte Gordo, circuito
16h10 / 16h25	Corrida 1 Moto (YZ65+YZ85)	Monte Gordo, circuito
16h40 / 16h55	Corrida 1 Moto (YZ125+TTR125)	Monte Gordo, circuito
Até às 19h30	Colocação de Veículos em Parque Fechado (facultativo)	Monte Gordo, próximo da zona de assistência
Domingo, 29 de novembro		
09h00 / 09h15	Corrida 2 Moto 4 (Iniciados Moto4 + FUN Moto4)	Monte Gordo, circuito
09h30 / 09h45	Corrida 2 Moto (YZ65+YZ85)	Monte Gordo, circuito
10h00 / 10h15	Corrida 1 Moto (YZ125+TTR125)	Monte Gordo, circuito
12h45	Entrega de prémios	Monte Gordo, praia

Lista de placas de publicidade do organizador:

- 1 Placa frontal
- 2 placas laterais
- 1 Dorsal

Será entregue uma jersey alusiva ao evento a todos os pilotos inscritos nas classes pertencentes ao Troféu Yamaha – Mini Sand Race.

Esta jersey estará disponível para levantamento no camião Yamaha, no dia 28 de novembro, no horário das Verificações. A sua utilização é recomendada nos treinos e obrigatória nas corridas (corrida 1 e corrida 2).

PROCEDIMENTOS DE PARTIDA

Os pilotos devem fazer a concentração junto ao camião da Yamaha **20 minutos antes da hora prevista para a sua prova.**

Seguidamente deverão seguir um itinerário indicado pela organização, que os leva ao circuito, onde se devem posicionar na linha de partida. No chão, uma placa indica a posição de cada um. **Até 3 minutos antes da partida, 2 pessoas da equipa, devidamente identificados, com pulseira ACP e/ou com colete Yamaha, podem permanecer no local da partida.**

O procedimento de Arranque será o mesmo praticado no Troféu YAMAHA, mantendo-se também o arranque diferenciado por classes. O sinal de partida será dado por um semáforo fixado na lateral do arranque, numa estrutura alta para visibilidade de todos os pilotos. Quando todas as classes estiverem devidamente alinhadas e quando tudo estiver pronto para o início da corrida, um elemento da organização passará da frente para a retaguarda da respetiva classe com a bandeira vermelha levantada. Nesse momento acender-se-á a luz vermelha, por ordem de outro elemento da organização. Posteriormente, a luz vermelha passará a verde, dando assim ordem para início da classe em questão. Depois do primeiro arranque, a luz apagar-se-á e voltará a vermelho quando a próxima classe estiver a postos para a partida, passando posteriormente a verde para o arranque da 2ª classe na grelha.

Caso o piloto desrespeite o sinal de partida será penalizado por falsa partida, sendo adicionados 30 segundos ao tempo final da sua corrida.

PROCEDIMENTOS DE CHEGADA

A bandeira de XADREZ será mostrada ao 1ª classificado quando for ultrapassado o tempo de prova e quando o mesmo passar pela linha de cronometragem.

Imediatamente após a chegada, o vencedor da corrida deve parar em local específico para prestar declarações aos jornalistas.

REGULAMENTO TÉCNICO:

6.1 Motor

6.1.1 Preparação técnica

A preparação técnica do motor será livre, não sendo permitido alterar as cotas do motor (aumento de cilindrada).

6.1.2 Número do motor

O número do motor terá de estar bem visível e de fácil identificação.

6.2 Chassis

6.2.1 Número

O chassis tem de ser o original do modelo e com o número de quadro correspondente bem visível, excetuando alguma alteração aprovada previamente pela YAMAHA.

6.2.2 Fisionomia geral do modelo

Os concorrentes devem manter a fisionomia geral do modelo, sendo obrigatório manter os guarda-lamas e o depósito de combustível originais, (excecionalmente podem ser autorizados depósitos de maior capacidade, de acordo com aprovação prévia da Organização do Evento). Os guarda-lamas poderão ser cortados (mediante aprovação da Organização do Evento).

6.2.3 Proteções laterais entre as rodas (nerfbars)

É obrigatória a utilização de proteções laterais entre as rodas (nerfbars) no caso dos moto4, de modo a evitar o contacto dos pés do piloto com as mesmas.

6.2.4 Sistema de corte de corrente

É obrigatório o uso de um sistema de corte de corrente para os moto4 através de um cabo ligado ao piloto, de modo que o sistema de ignição seja desligado assim que o piloto abandone o moto4.

6.2.5 Placa de fixação com o número de concorrente

Será obrigatório o uso de uma placa de fixação com o número de concorrente nos moto4, colocada na parte posterior do moto4 de forma perfeitamente visível lateralmente, ou placa tipo Quadcross, virada para trás.

Esta placa será obrigatoriamente de material flexível com as dimensões de 25 cm de largura por 20 cm de altura.

Nas motos os números serão colocados nas zonas destinadas à colocação de número de piloto.

6.2.6 Depósitos de combustível suplementares

Não será permitida a utilização de depósitos de combustível suplementares, ligados ou não ao depósito principal. Qualquer situação de exceção poderá ser analisada e autorizada pela Organização do Evento.

6.3 Verificações técnicas

6.3.1 Sujeitos a verificações técnicas

Todas as motos e moto4 presentes no evento serão sujeitas a verificações técnicas prévias, da responsabilidade da Comissão Técnica do Troféu YAMAHA – Mini Sand Race.

6.3.2 Verificações posteriores

A Comissão Técnica do Troféu YAMAHA – Mini Sand Race poderá proceder a verificações posteriores se existirem dúvidas no cumprimento deste regulamento. Na sequência deste procedimento, nenhuma responsabilidade poderá advir, ou ser imputada à Comissão Técnica do Troféu YAMAHA – Mini Sand Race, ou qualquer outro órgão da Organização do Evento.

6.3.3 Reclamação sobre outro piloto

Todos os pilotos têm a faculdade de efetuar uma reclamação sobre outro piloto, a título administrativo ou técnico.

No caso de se tratar de uma reclamação a ser efetuada a título administrativo, esta deverá ser entregue por escrito no secretariado do evento, no camião Yamaha, no decorrer do dia.

No caso de se tratar de uma reclamação a ser efetuada a título técnico, esta deverá ser entregue por escrito, só podendo ser efetuada no decorrer de uma prova e terá de ser entregue no secretariado antes do início da Entrega de Prémios, acompanhada do pagamento de um depósito garantia no valor de 300,00 € (em numerário) por parte do reclamante. O valor do depósito de garantia será devolvido caso a reclamação seja julgada procedente.

Caso, aquando do apuramento da reclamação sobre piloto, se verifique a existência de uma irregularidade técnica praticada com premeditação e que, de forma deliberada, prejudique a verdade desportiva, será aplicada uma sanção correspondente ao triplo do valor do depósito de garantia associado ao pedido de reclamação, assim como impedimento de participação no Troféu Yamaha nas restantes provas da época em curso e totalidade da época seguinte.

6.3.4 Suporte de transponder

Será obrigatório que todos os participantes possuam um suporte de transponder afixado na sua moto ou moto4 compatível com os transponders da equipa de cronometragem do evento (Cronobandeira). Os pilotos que não possuírem este equipamento podem adquirir o mesmo nas Verificações Técnicas. Esta medida torna-se obrigatória e imprescindível de modo a proporcionar o normal desenrolar da prova e o cumprimento do horário da mesma.

INSCRIÇÕES:

O valor de inscrição varia consoante se o piloto é detentor de uma licença FMP ou não:

- Com licença FMP – 70€ + IVA
- Sem licença FMP – 100€ (inclui seguro da FMP) + IVA

Informação relativa a IVA:

- Faturas emitidas em nome de empresas estrangeiras não são sujeitas a IVA (IVA Autoliquidação).

- Faturas emitidas em nome de uma pessoa individual de qualquer nacionalidade ou em nome de empresas portuguesas são sujeitas a IVA, que acrescerá ao valor da inscrição acima referido a taxa de 23% (valor do IVA em Portugal)

Forma de pagamento:

Multibanco e/ou Cartão de Crédito

Tabela resumo de classes, faixas etárias e veículos admitidos:

CLASSE	IDADE	VEÍCULOS ADMITIDOS
MOTO		
YZ 65	9 aos 13 anos	YZ 65
YZ 85	9 aos 16 anos	YZ80, YZ85
YZ 125	12 aos 17 anos	YZ125LC
FUN BIKE TTR 125	12 aos 17 anos	TTR125
MOTO4		
Iniciados Moto 4	8 aos 14 anos	YFM90 Raptor, YFM 110R, YFM125 Breezer / Grizzly, YFS200 Blaster, YFM250R Raptor
Fun Moto4	12 aos 17 anos	YFS200 Blaster, YFM250R Raptor, YFM350X, YFM350R Raptor, Wolverine 350/450

AUXILIARES NA ZONA DE APOIO NO CIRCUITO:

Nas verificações técnicas serão fornecidas à pessoa responsável por cada um dos pilotos participantes em cada prova, uma pulseira de acesso e um colete refletor de assistência. O colete de assistência identificará e autorizará a entrada de uma pessoa por piloto na zona de apoio assinalada no circuito, para auxílio, caso seja necessário, em treinos ou corrida. Este colete deverá ser obrigatoriamente devolvido à organização em conjunto com o “transponder” no fim treinos e corridas.

No caso de a pessoa responsável não proceder à entrega do mesmo após o final da corrida do dia em conjunto com o “transponder” o piloto poderá vir a ser desclassificado.

A zona de apoio no circuito será localizada na areia, pelo que:

- Não é permitido o abastecimento nem qualquer intervenção mecânica nesta zona.

- Apenas é possível o descanso, troca de óculos ou outro equipamento individual, alimentação e/ou consumo de líquidos.
- É obrigatória a colocação de tapete ambiental e sua utilização em toda e qualquer paragem nesta zona, assim como no Paddock

PRÉMIOS:

Os primeiros três classificados de cada classe receberão um troféu. Os restantes pilotos receberão medalhas de participação no evento.

SPORTITY:

Com a aplicação Sportity, as equipas podem aceder a toda a informação do organizador de forma simples e rápida. Incluindo classificações, ordem e hora de partida, etc.

Para aceder ao Sportity da prova, após a descarga da aplicação, entram com a chave: **MGSR26**

SINALÉTICA NO CIRCUITO E RESPECTIVAS PENALIZAÇÕES:

Ao longo do circuito serão colocados vários postos de comissários com o objetivo de sinalizar locais de queda ou acidentes, utilizando as seguintes bandeiras:

- Bandeira **VERMELHA** – Interrupção da corrida, os pilotos devem dirigir-se para a ZA ou seguir as instruções dos comissários do circuito – O não cumprimento desta regra implica a desclassificação do Evento.
- Bandeira **NEGRA** - Apresentada em conjunto com uma placa indicando o número do piloto – o piloto é obrigado a abandonar o circuito e dirigir-se para a ZA – O não cumprimento desta regra implica uma penalização de 20 voltas e consequente desclassificação na manga seguinte, caso exista.
- Bandeira **AMARELA FIXA** – PERIGO!!! Deve conduzir com precaução reduzindo a velocidade imediatamente – o não cumprimento desta regra implica 2 voltas de penalização.
- Bandeira **AZUL AGITADA** – ATENÇÃO algum concorrente vai ultrapassá-lo, deve facilitar a manobra – O não cumprimento desta regra implica 1 volta de penalização.
- Bandeira **MÉDICA, de cor BRANCA** – indica que os elementos da equipa médica estão a atuar no circuito, esta bandeira é apresentada juntamente com a bandeira AMARELA e os pilotos devem proceder conforme o indicado para a Bandeira Amarela – o não cumprimento desta regra implica 2 voltas de penalização.
- Bandeira **VERDE** – Apresenta-se após a Bandeira Amarela e após o local de incidente, o percurso apresenta-se livre a partir desse local
- Bandeira de **XADREX (branca e preta)** – Apresentada no local da cronometragem, indica o final de corrida ou treinos

LAYOUT MONTE GORDO:

TBA

